



CENTRO DE TEOLOGIA E CIÊNCIAS HUMANAS
DEPARTAMENTO DE ARQUITETURA E URBANISMO

2024-2

ARQ1392

TÍTULO

PROJETOS PARA A CIDADE

CARGA HORÁRIA TOTAL: 60 horas CRÉDITOS: 4

PROFESSOR(ES): Claudia Escarlata e Pedro Évora

HORÁRIO E DIA DA SEMANA: sexta- Nº MÁXIMO DE VAGAS: 20
feira 14h às 18h

OBJETIVOS

Estruturado como um laboratório de projeto e pesquisa aberto a alunos de diferentes períodos e cursos, tem por objetivo o desenvolvimento de projeto para a Cidade do Rio de Janeiro em colaboração com órgãos públicos, instituições privadas e sociedade civil organizada.

Disciplina a ser implementada como um atelier de projeto, incorporando o formato de workshop para abordar desafios reais apresentados pela sociedade, instituições ou entidades governamentais no âmbito do Rio de Janeiro. A abordagem interdisciplinar envolverá a participação de professores do Departamento de Arquitetura e Urbanismo e de outros departamentos, como Engenharia, Ciências Sociais e Design, além da possibilidade de colaboração com outras IES em nível de Graduação e Pós-graduação.

CONTEXTO

O atelier focará no desenvolvimento de estudos arquitetônicos, urbanísticos e paisagísticos para a requalificação do acesso à PUC-Rio junto à Pe. Leonel Franca. A proposta envolve a criação de uma integração multimodal eficaz que facilite o fluxo de entrada e saída do campus, considerando aspectos como acessibilidade, mobilidade ativa, inovação, resiliência e sustentabilidade.

- Estudos dos Acessos: Análise da situação atual dos acessos ao campus e propostas para melhorias.
- Estudos de Fluxos: Avaliação dos fluxos de pedestres, veículos e transporte público.
- Volumetrias e Conjunto Construído: Análise das estruturas existentes e propostas de novas construções ou ajustes.

- Interlocução com Entidades Governamentais: Diálogo com a Secretaria de Transportes, Meio Ambiente e a Prefeitura do Rio de Janeiro (PCRJ) para alinhar o projeto com as políticas públicas e regulamentações.
- Metro e Integração entre Modais de Transporte: Projetos para melhorar a conexão com o metrô e outros modais de transporte.
- Planetário e Integração entre Equipamentos Públicos: Propostas para integrar o planetário e outros espaços públicos próximos com o acesso ao campus.
- Acessibilidade: Garantir que todos os novos projetos cumpram as normas de acessibilidade.
- Rio Rainha e Paisagismo: Desenvolvimento de um conceito e plano preliminar de paisagismo e integração ambiente natural x construído para a frente do Campus.

EMENTA

O curso será estruturado como um workshop de projeto integrado de 10 dez encontros, entre alunos, professores e convidados. As sessões incluirão debates, palestras, trabalhos de campo, estudos de caso e atelier de projeto.

Os alunos participarão de reuniões com técnicos e tomadores de decisão e apresentarão seus projetos para desenvolvimento.

O plano será entregue através de um dossier contendo Memorial Justificativo, Plantas Gerais, Ilustrações 3D e Quadro de áreas para Orçamento.

Professores de diversos departamentos serão convidados a participar, proporcionando uma perspectiva interdisciplinar aos projetos desenvolvidos pelos alunos.

Professores Consultores:

- Roberto Lucas – DAU / Infraestruturas
- Mônica Aguiar – DAU / Estruturas
- Jakeline Prata – BIO / Meio ambiente
- Antonio Krishnamurti – CIV / Hidrologia

Convidados Externos:

- Simone Costa – PCRJ / Transporte
- Clarisse Linke – ITDP

AVALIAÇÃO

Avaliação contínua baseada na participação nas atividades em atelier, desenvolvimento do projeto em equipe, e apresentações finais que deverão demonstrar a integração dos conhecimentos adquiridos com as soluções propostas.

BIBLIOGRAFIA PRINCIPAL

- Yu, Kongjian. *Designed Ecologies: The Landscape Architecture of Kongjian Yu*. Harvard University Press, 2012.
- Waldheim, Charles, ed. *The Landscape Urbanism Reader*. Princeton Architectural Press, 2006.
- Yu, Kongjian. "Sponge City and Climate Resilient Design." *Landscape Architecture Frontiers*, vol. 4, no. 1, 2016, pp. 32-45.
- CET-SP. *Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias*. Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo, 2003.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

- Cai, Ying; Zhu, Heng. "Little Feet/Big Feet: Sustainability and Aesthetics in China." *Frontiers of Architectural Research*, vol. 3, no. 1, 2014, pp. 55-65.
- Gehl, Jan. *Cities for People*. Island Press, 2010.
- Holten, Roberto. *Landscape Architecture*. Routledge, 2018.
- Corner, James. *Terra Fluxus*. Princeton Architectural Press, 2006.