

ARQ1353 TOPICOS ESPECIAIS EM ARQUITETURA XXXVIII

Design de Espaços públicos: A recuperação das ruas como espaço de convivência através da conciliação fluxo de veículos e de espaços de permanências

CARGA HORÁRIA TOTAL: **64 horas**

CRÉDITOS: 4

PROFESSOR(ES): Raul Bueno Andrade Silva

HORÁRIO E DIA DA SEMANA: QUINTA-FEIRA / 13H às 17h

Nº MÁXIMO DE VAGAS: 20

OBJETIVOS

O objetivo desta disciplina é capacitar o aluno no projeto do espaço público na cidade, principalmente na escala da rua e de pequenas praças. A prioridade será o desenho voltado para pedestres em seguida veículos de tração humana (ciclovias) e finalmente automóveis. Fazer com que os alunos compreendam as diferenças entre a escala do pedestre e dos veículos de tração humana, além da diferença já bem interpretada entre pedestres e automóveis. A disciplina também objetivará a compreensão da rua como um local de convivência, além de um local de fluxos.

EMENTA

A disciplina visa explicar a relação entre os diferentes modais de transporte presentes nas ruas da cidade e sua interação (ou não) com locais de permanência e convivência, como calçadas e com praças, analisando as demandas por espaço em cada tipo de uso da rua.

PROGRAMA

A disciplina irá demonstrar as necessidades de espaço (forma) dos três modos de circulação (pedestres, veículos de tração humana e automóveis) e sua relação com a cidade, apresentando suas particularidades, para em seguida mostrar como estes ambientes de fluxo podem conviver entre si e interagir com o ambiente urbano.

O primeiro módulo fará uma comparação entre de referencias de projeto com espaços existentes na cidade do Rio de Janeiro. O segundo módulo terá como tema projetos para os espaços analisados no primeiro.

AValiação

Apresentação de propostas e avaliação se estas seguem os princípios teóricos propostos no início da disciplina.

BIBLIOGRAFIA PRINCIPAL

- Alexander, Christopher, Sara Ishikawa, e Murray Silverstein. A Pattern Language. New York: Oxford University Press, 1977.
- Gehl, Jean. Cidades para Pessoas. Traduzido por Anita Di Marco. 1a ed. São Paulo: Perspectiva,

2013.

- ASCHER, François. *Novos Princípios do Urbanismo*, Os. São Paulo: Romano Guerra, 2010.
- JACOBS, J. *Morte e vida de grandes cidades*. Tradução Carlos S. Mendes Rosa. São Paulo: Martins Fontes, 2003.
- Tachieva, Galina. *Sprawl Repair Manual*. Washington: Island Press, 2010.
- Brearley, James, Fang Qun, Steven Whitford, Robin Renner, e Daniels Langeberg. *Urban Networks*. Melbourne, 2013.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

- Gabriel, Ron. *3-Way Street*. H264 1280x720. New York, 2011.
[http://vimeo.com/24572222?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+schackslinkpasser+\(Schacks+linkpasser\)](http://vimeo.com/24572222?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+schackslinkpasser+(Schacks+linkpasser)).
- Klein, James R., e Elizabeth B. Lardner. "Urban bikeways". In *Time saver standards for urban design*, 5.4-1 a 5.4-8. New York: McGraw-Hill Professional, 2003.
- Lockwood, Ian M., e Walter M. Kulash. "Traffic calming". In *Time saver standards for urban design*, 7.2-1 à 7.2-12. New York: McGraw-Hill Professional, 2003.
- "Outdoor Accessibility". In *Time Saver Standars for Landscape Architecture*, 2o ed, 240-41 – 240-24. New York: McGraw-Hill Publishing Company, 1998.
- "Pedestrian Circulation". In *Time Saver Standars for Landscape Architecture*, 2o ed, 340-41 a 340-14. New York: McGraw-Hill Publishing Company, 1998.
- Sadik-Khan, Janette. "New York's streets? Not so mean any more.", 2013.
http://www.ted.com/talks/janette_sadik_khan_new_york_s_streets_not_so_mean_any_more/transcript.
- "Spatial Standarts". In *Time Saver Standars for Landscape Architecture*, 2o ed, 210-11 – 210-24. New York: McGraw-Hill Publishing Company, 1998.
- "Vehicular Circulation". In *Time Saver Standars for Landscape Architecture*, 2o ed, 342-1 a 342-26. New York: McGraw-Hill Publishing Company, 1998.